

Praha, dne 23. listopadu 2009

P e t i c e

My, níže podepsaní, žádáme touto cestou o **neprodlené provedení kontroly dopravního značení a zajištění revize a provedení změny nastavení ve světelné signalizaci na křižovatkách**

1. Lupáčova X Táboritská

- změna nastavení světelné signalizace, a to tak, aby auta přijíždějící z ulice Táboritská měli časovou prodlevu proti chodcům, vesměs žákům bezprostředně přilehlé základní školy, kdy soustavně dochází k najíždění vozidel z ulice Táboritská na světelný přechod, který je využíván žáky přilehlé základní školy.

2. Lupáčova X Rokycanova – neprodlené vybudování nového světelného přechodu, aby byl zajištěn bezpečný přechod dětem, neboť povolením stavby, byl zabrán chodník po pravé straně Rokycanovy ul. směrem k Prokopově ul.

3. Rokycanova X Prokopova – změna nastavení světelné signalizace, a to tak, aby chodci měli jasně zajištěnu přednost a dostatečný časový prostor a možnost bez úhony přejít Rokycanovu ul. při odbočování vozidel jedoucích vpravo při vjezdu z Prokopovy směrem do Rokycanovy ulice.

4. Žádáme, aby byla vytvořena nová světelná signalizace umožňující vozidlům stavby výjezd ze staveniště na přilehlé komunikace, která bude řízena v návaznosti na řešení dopravní obslužnosti celého tohoto území.

Do doby zavedení těchto výše uvedených opatření žádáme, aby bez zbytečného odkladu bylo **neprodleně přistoupeno k umístění strážníka Městské policie Praha**, na křižovatkách Lupáčova x Rokycanova a Rokycanova x Prokopova, který zajistí ve všech pracovních dnech bezpečný průchod chodců, zejména žáků, a to nejen při jejich příchodu do školy, ale rovněž v odpoledních hodinách v rozmezí 12.30 – 14.30 hod.

Vzhledem k velmi intenzivní stavební činnosti spojené s výstavbou garáží v ulici Prokopova, žádáme o **neprodlené přijetí těchto opatření, a to s ohledem na nedávnou tragickou událost, která celou naši školu velmi vážně zasáhla.**

Vzhledem ke skutečnosti, že se oprávněně domníváme, že v rámci stavebního povolení byla chybně vyhodnocena dopravní situace, která školu a další uživatele přilehlých komunikací značně ohrožuje a zatěžuje, navrhujeme, aby neprodleně bylo investorovi na jeho náklady uloženo zpracovat v co nejkratší lhůtě novou studii pro dopravní obslužnost zasaženého území, a vyřešit věc tak, že výjezd stavebních vozidel bude nadále výhradně povolen pouze z ulice Prokopova, **aby naše děti nebyly nadále ohrožovány na životech a zdraví!**

Na dobu, než bude zpracována a zavedena v praxi nová úprava obslužnosti celého území **trváme na tom, aby příslušný stavební úřad Městská část Praha 3 vydal rozhodnutí o přerušení stavby.**

Máme za to, že není třeba vyčkávat na smrt dalšího dítěte!

Mgr. Lenka Hnilicová
Mgr. Karel Hnilica



Městská část Praha 3

ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

Odbor dopravy

Seifertova 51, Praha 3

- dle rozdělovníku

naše zn.:
OD/3149/09/Vm

naše č.j.
S ÚMČ P3 080374/2009

V Praze dne:
15.1.2010

Věc: Zápis z ústního jednání - Petice za změnu dopravní obslužnosti ZŠ Lupáčova 1, Praha 3

1) Koordinace požadavků obsažených v Petici a v žádosti ZŠ Lupáčova

Protože požadavky obsažené v Petici a v žádosti ZŠ Lupáčova jsou v některých bodech v rozporu (zaslepení komunikace Lupáčova má zásadní vliv na řešení požadavků petice – úpravy SSZ) bylo nutno rozhodnout, který z požadavků bude dále projednáván.

Odbor dopravy ÚMČ Praha 3 možnost zaslepení nedoporučil. Důvodem je poměrně značná intenzita cílové dopravy (rezidentní, Police ČR, ZŠ, hotel Olšanka...), která by po provedení navrhovaného zaslepení byla prováděna většinou přes křižovatku Prokopova x Rokycanova.

Zástupce starosty MČ Praha 3 p. Lochman vyjádřil nesouhlas s možným zaslepením komunikace Lupáčova a apeloval na zástupce ZŠ Lupáčova, aby s rodiči bylo řešeno jejich parkování před budovou ZŠ Lupáčova (v místech zákazu zastavení), které způsobuje nebezpečné dopravní situace. K tomuto apelu se přidali i zástupci Police ČR a Městské policie hl.m. Prahy s tím, že není problém zde udělovat za nepovolené parkování sankce, ale není to koncepční řešení.

Odbor dopravy ÚMČ Praha 3 prověří možnost přijetí dopravního opatření k omezení průjezdní dopravy komunikací Lupáčova.

2) Úprava SSZ na křižovatce Lupáčova x Táboritská

Technická správa komunikací hl.m. Praha prověří možnosti úpravy SSZ ve prospěch vyšší bezpečnosti chodců při přecházení komunikace Lupáčova. Návrh řešení předloží ke schválení Odboru dopravy MHMP.

3) Výstavba SSZ na křižovatce Lupáčova x Rokycanova

V důsledku zaboru chodníku v ulicích Lupáčova a Rokycanova je omezen pohyb chodců. Chodci pohybující se po jižním (východním) chodníkům jsou dopravním opatřením navigováni k přejití na opačný chodník. V místě tohoto přechodu je požadováno vybudovat signalizaci. Odbor dopravy ÚMČ Praha 3 vyjádřil názor, že žáci ZŠ Lupáčova nemají důvod k užívání tohoto přechodu, neboť ZŠ Lupáčova se nachází na opačné straně než jsou zabrané

chodníky. Dále bylo konstatováno, že výstavba SSZ tak aby byla v provozu po dobu záboru chodníku (cca do poloviny roku 2010) je časově nereálná.

4) Úprava SSZ na křižovatce Rokycanova x Prokopova

Technická správa komunikací hl.m. Praha prověří možnosti úpravy SSZ ve prospěch vyšší bezpečnosti chodců při přecházení komunikace Rokycanova a Prokopova. Návrh řešení předloží ke schválení Odboru dopravy MHMP.

5) Výstavba SSZ umožňující výjezd ze stavby podzemních garáží v návaznosti na dopravní režim přilehlých komunikací.

Zástupci investora a zhotovitele stavby sdělili, že hlavní zemní práce již byly dokončeny. Opět platí časová nerealizovatelnost dle bodu 3).

V této souvislosti bylo hovořeno o chování řidičů vozidel stavby, které je velmi často v rozporu se základními stanovami zákona č. 361/2000 Sb. Zástupce a zhotovitele stavby byl vyzván, aby v této věci byl důrazně projednáno. Zástupce investora přislíbil intenzivní dohled nad prováděním stavby. Policie ČR a Městská policie hl.m. Prahy zajistí zvýšený dozor nad porušováním zákona ze strany řidičů vozidel stavby.

6) Dozor Městské policie hl.m. Prahy na křižovatkách Lupáčova x Rokycanova a Prokopova x Rokycanova.

Zástupce Městské policie hl.m. Prahy sdělil, že se sešel s ředitelem ZŠ Lupáčova a dle jejich domluvy je dohled prováděn.

7) Nové dopravní řešení stavby a její pozastavení

Zástupce investora sdělili, že většina zemních prací již je hotova a že se zastavením stavby nesouhlasí. Zástupce starosty MČ Praha 3 rovněž vyjádřil nesouhlas se zastavením prací. Zástupce příslušného stavebního úřadu nebyl jednání přítomen.

Závěr:

- a) Odbor dopravy ÚMČ Praha 3 prověří možnost omezení průjezdu komunikací Lupáčova
- b) Technická správa komunikací hl.m. Prahy prověří možnost úpravy SSZ na křižovatkách Lupáčova x Táboritká a Prokopova x Rokycanova. Návrh předloží ke schválení Odboru dopravy MHMP.
- c) Ze strany investora a zhotovitele stavby a příslušných orgánů Police ČR a Městské policie hl.m. Prahy bude vyvinut tlak na řidiče vozidel staveništní dopravy směrem ke stoprocentnímu dodržování zákona č. 361/2000 Sb.
- d) Městská policie hl.m. Prahy a Policie ČR budou pokračovat ve svém dohledu na všech místech domluvených se ZŠ Lupáčova

Jakmile bude zpracována a schválena dokumentace dle bodu b) Závěru, bude Odbor dopravy MHMP kontaktovat Odbor dopravy ÚMČ Praha 3. Do té doby provede

Odbor dopravy ÚMČ Praha i prověření dle bodu a) závěru. Následně svolá Odbor dopravy ÚMČ Praha 3 další jednání, kde budou představena jednotlivá řešení.

Zapsal: Ing. Martin Vančura, Odbor dopravy ÚMČ Praha 3

Rozdělovník:

- Mgr. Lenka Hnilicová, Lublaňská 40, Praha 2
- Základní škola, Ing. Milan Hausner, Lupáčova 1, Praha 3
- Odbor dopravy MHMP, Jungmannova 29/35, Praha 1
- Městská policie hl.m. Prahy, OŘ Praha 3, Cimburkova 18, Praha 3
- Policie ČR, KŘP hl. m. Prahy – odbor služby dopravní policie, odd. DI, Kongresová 2, Praha 4
- Policie ČR, OŘ Praha III, Trousilova 1121/3, Praha 8
- TSK hl.m. Prahy, 1. náměstek ředitele, Ing. Ladislav Pivec, Řásnovka 770/8, Praha 1
- SKM Praha 3 a.s. p. Jireček, Na Vrcholu 25, Praha 3
- Subterra a.s., Ing. Jan Hovorka, Bezová 1658, Praha 4
- Odbor výstavby ÚMČ Praha 3
- Zdeněk Lochman, zástupce starosty MČ Praha 3

Na vědomí:

Milena Kozumplíková, starostka MČ Praha 3

Ing. Petr Fišer – pověřený zastupováním tajemníka ÚMČ Praha 3

K zápisu nemám připomínky, jen je nutno konstatovat, že v ranních hodinách nelze zajistit "vykládání" žáků v prostoru před garážemi, protože prostor je pro dvousměrný provoz příliš úzký a vozidla se zde nemohou ani otočit. Koncepční řešení stání rodičů před školou nelze řešit ze strany školy, apel v tomto okamžiku vzneseme, ale bude bez jakéhokoli efektu. Je třeba si uvědomit, že ZŠ Lupáčova má spádový obvod - celý obvod Praha 3 a má žáky i z jiných obvodů; tedy, není školou, která řeší pouze přilehlé ulice. Dopravní zpřístupnění v jejím okolí by mělo odpovídat typu klientů školy. Jsem přesvědčen, že lze realizovat celou řadu opatření - zpomalovací pruhy, zvýšené nájezdy a pod.

Navíc problém, který nastal, je dán především neodpovědností stavby a způsobem nájezdu vozidel do ní. Neexistuje obdoba, kdy při vjezdu do prostoru stavby, není k dispozici dispečer, který reguluje nájezd v zabydlené zóně, kde jsou v okolí tři školy (2 ZŠ a 1 MŠ). Zde leží hlavní problém, který způsobil danou tragédii. Pokud nelze přinutit stavebníka k respektování této činnosti, všechna ostatní opatření jsou jen kosmetickým hraním.

Milan Hausner